

WIR SUCHEN  
DICH

TEAMFAHRERINNEN / TEAMFAHRER  
GEN RIDE RACING

THIS IS  
YOUR PATH

INTO  
RACING

GEN ~~RIDE~~  
RACING

# DU WILLST WISSEN, WIE WEIT DU KOMMEN KANNST. WIR AUCH.

GEN RIDE Racing ist ein neues, leistungsorientiertes Nachwuchsteam. Unser Schwerpunkt: U17 und U19, in Ausnahmefällen U15. Unser Zuhause: die Straße. MTB, Cross, Gravel und Bahn fährst du trotzdem weiter, wenn du möchtest. Vielseitigkeit macht schnelle Fahrerinnen und Fahrer. Du bringst den Ehrgeiz. Wir bauen das Umfeld.

## WER SICH BEWERBEN KANN

- Jahrgang 2011 oder 2012 (U17) und Jahrgang 2009 oder 2010 (U19) – hier liegt unser Schwerpunkt
- Jahrgang 2013 oder 2014 (U15) in Ausnahmefällen, abhängig von deinen individuellen Rahmenbedingungen
- Gültige German Cycling-Lizenz
- Starke Ergebnisse aus den letzten zwei Jahren. Oder wenig Rennerfahrung und dafür umso mehr Hunger, zum Beispiel als Umsteiger aus einer anderen Sportart. Beides zählt bei uns gleich viel. Überzeug uns.
- Dein Schwerpunkt liegt auf der Straße. Wer ausschließlich in einer anderen Disziplin fahren will, wird woanders glücklicher.

## DAS TEAM

Du bleibst in deinem Verein. Punkt. GEN RIDE Racing ist eine Renngemeinschaft, kein Konkurrenzverein: Du trainierst weiter zu Hause und startest zusätzlich in unserem Trikot – mit Zustimmung deines Vereins. Unsere Basis ist der Raum Koblenz.

## DEINE BETREUUNG

Die meisten Nachwuchsteams haben einen Trainer, der abends nach der Arbeit vorbeikommt. Wir haben einen, für den du die Arbeit bist. Unser sportlicher Leiter arbeitet hauptberuflich und in Vollzeit für das Team: ein ausgebildeter Trainer mit mindestens GC-B-Lizenz, eigener Wettkampferfahrung auf der Straße und Erfahrung mit Jugendlichen. Er schreibt deinen Trainingsplan, liest deine Wattwerte, steht bei jedem Pflichtrennen an der Strecke und redet mit deinem Vereinstrainer statt an ihm vorbei. Er startet zum Beginn der Saison 2027.

## Dazu kommen:

- Athletiktraining 1–2x pro Woche, Yoga und Mobilität 1x pro Woche
- Leistungsdiagnostik zu Saisonbeginn und Saisonende
- Workshops: Ernährung, mentale Stärke, Schrauber-Wissen fürs eigene Rad
- Zugang zu Stützpunkttraining und Verbandslehrgängen über die Landesverbände

## WAS WIR BIETEN

- Pro Jahr wird den Teamfahrerinnen und Teamfahrern ein Canyon Rad (Canyon Ultimate CF – Ultegra Di2) leihweise zur Verfügung gestellt. Zudem haben die Teamfahrerinnen und Teamfahrer die Möglichkeit über einen Zeitraum von max. 5 Monaten ein Spezialrad, wie Canyon Inflite zu leihen, um beispielsweise die Cyclocross-Saison zur Saisonvorbereitung zu bestreiten.
- Komplette Teamkleidung (u.a. Trikot, Bib-Shorts, Windjacke, Weste, Freizeitbekleidung) und ein Helm, den man aus 200 Metern erkennt
- Reifen, Schläuche, Ketten, Bremsbeläge, Ersatzteile: stellt das Team
- Teamkombi und 9-Sitzer-Sprinter bei supporteten Rennen. Du fährst Rennen, nicht Logistik.
- Startgebühren für Pflichtrennen übernehmen wir
- 1–2 Trainingslager pro Saison
- Ein wachsendes Netzwerk Richtung professioneller Juniorenteams und German Cycling-Strukturen

## WAS WIR VON DIR ERWARTEN

Klare Ansage, damit du weißt, worauf du dich einlässt:

- Mindestens 15 Rennen pro Saison (U17/U19), davon mindestens 8 Pflichtrennen laut Wettkampfkatalog. Bei Rennen ohne Team-Support organisierst du die Anreise selbst.
- Deinen Trainingsplan fährst du auch dann, wenn es regnet
- Leistungsdiagnostik zu Saisonbeginn und Saisonende
- Trainingslager, Athletikeinheiten, Workshops: Du bist dabei
- Dein Material pflegst du selbst
- Schule zählt. Wer sich im Training organisieren kann, kann das auch im Unterricht.

## KOSTEN UND FAIRNESS

Ehrlich: Es gibt einen Eigenanteil, zum Beispiel die Reisekosten zu Trainingslagern, Rennen und Teamevents. Genauso ehrlich: Geld entscheidet bei uns kein Auswahlverfahren. Wer nachweislich nicht über die Mittel verfügt, beantragt vertraulich eine Härtefallunterstützung – ohne jeden Einfluss auf die sportliche Bewertung oder die Aufnahmeentscheidung.

## LET'S GET IN TOUCH!

### DEINE BEWERBUNG SOLLTE ENTHALTEN

- Sportlicher Lebenslauf: wer du bist und wie dein Weg im Radsport bisher aussah
- Motivationsschreiben (max. 1 Seite)
- Ein Video, max. 3 Minuten. Kein Hochglanz nötig. Zeig uns, wer du bist, wie du trainierst und was du vorhast.
- Dein letztes Schulzeugnis
- Deine Wettkampfteilnahmen inkl. Platzierungen der letzten 2 Jahre (sofern vorhanden)
- Ergebnislisten deiner 3 wichtigsten Rennen (sofern vorhanden)
- Optional: Link zu deinem TrainingPeaks-Profil oder ein aktueller Leistungstest (z. B. FTP- oder 20-Minuten-Test)
- Bei wenig Rennerfahrung oder Quereinstieg: eine Trainer- oder Vereinsbeurteilung zu deinem sportlichen Werdegang
- Die schriftliche Zustimmung deiner Erziehungsberechtigten sowie die Zustimmung deines Heimatvereins zur Teilnahme an der Renngemeinschaft

### ABLAUF UND FRISTEN

- Bewerbungsschluss: 15. November 2026
- Die Endauswahl trifft ein Komitee aus Teamleitung, sportlichem Leiter und externen Partnern. Du bekommst in jedem Fall persönlich Bescheid – kein Warten ins Leere.
- Vertragsunterzeichnung im Dezember 2026, Teamstart im Januar 2027

### BEWERBUNG SENDEN

Per E-Mail an [info@generation-ride.org](mailto:info@generation-ride.org)

### HINWEIS

Einzelne formale Abstimmungen mit Verbänden und offiziellen Stellen laufen noch. Der Abschluss der Verträge mit den Teamfahrerinnen und Teamfahrern erfolgt nach dem erfolgreichen Abschluss dieser Abstimmungen.